

## ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *Trin. San. Ann.*  
 ROMA ..... L. 11 21 40  
 Per tutto il Regno ..... L. 13 25 43  
 Solo Giornale, senza Rendiconti:  
 ROMA ..... L. 9 17 32  
 Per tutto il Regno ..... L. 10 19 36  
 Estero, aumento spese di posta.  
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
 Un numero arretrato costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta:  
 In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;  
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;  
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

**Il N. 1176 (Serie 3°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:**

**VITTORIO EMANUELE II**

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Visti i Regi decreti 25 settembre 1862, numero 887, 8 novembre 1865, n. 4702 (Tabella di ammontamento) e 8 ottobre 1870, n. 5935;

Considerata la necessità di far progredire l'istruzione tecnico-pratica degli aiutanti macchinisti di nuova nomina;

Udito il Consiglio Superiore di Marina;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

**Articolo unico.** Gli aiutanti macchinisti nel personale addetto al servizio delle macchine della Regia Marina, durante il primo anno di loro nomina, potranno essere imbarcati in soprappiù del personale di macchina stabilito dallo Specchio annesso al Regio decreto 8 ottobre 1870, numero 5935.

Essi godranno a bordo delle competenze assegnate al grado che rivestono, meno il soprappiù portato dalla Tabella n. 2 che fa seguito al decreto 25 settembre 1862, n. 887, sopracitato.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 1° dicembre 1872.

**VITTORIO EMANUELE II**

A. RISORTI.

**Il N. 1174 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:**

**VITTORIO EMANUELE II**

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

**Art. 1.** Gli stipendi ed assegni annessi agli infradetti insegnamenti e cariche nell'Istituto tecnico di Sondrio sono fissati come segue:

Presidenza	L. 1,500
Lettere italiane	1,800
Diritto civile e commerciale, economia e statistica	1,800
Matematiche ed elementi di meccanica	1,800
Agronomia e storia naturale generale ed applicata	1,800
Estimo, costruzioni, geometria pratica e disegni relativi	1,800
Chimica generale ed agraria	1,800
Disegno d'ornato	1,620
Computisteria	1,600
Lingua tedesca	1,200
Storia e geografia del 1° biennio	720
Fisica e geografia del 2° biennio	600
Geometria descrittiva	480
Lingua francese	540

L. 18,060

**Art. 2.** Alle spese occorrenti si farà fronte per l'anno 1873 coi fondi residui del capitolo 23: Istituti tecnici di marina mercantile e Scuole speciali (Spese fisse).

Negli anni successivi si provvederà colle somme che verranno appositamente stanziata.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 21 novembre 1872.

**VITTORIO EMANUELE II**

CASTAGNOLA.

**Il N. CCCLXXIV (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:**

**VITTORIO EMANUELE II**

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Visti gli atti costitutivi e lo statuto della Banca popolare di Carlsasco;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Visti i Regi decreti 30 dicembre 1865, n. 2727, e 5 settembre 1869, n. 5256;

Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

**Art. 1.** La Società cooperativa di credito, anonima per azioni nominative, intitolata *Banca popolare di Carlsasco*, avente in Carlsasco ed ivi costituita con istromento del 13 ottobre 1872, rogato G. Cappe, è autorizzata, ed il suo statuto, inserito al citato istromento, è approvato colle modificazioni prescritte nell'articolo 2 del presente decreto.

**Art. 2.** Le modificazioni da introdursi nello statuto sociale sono le seguenti:

a) All'articolo 4 si aggiunge questo comma:

« Volendosi istituire Banche filiali nella provincia romana, dovrà osservarsi il disposto della convenzione approvata col Regio decreto 2 dicembre 1870, numero 6064. »

b) L'ultimo paragrafo dell'articolo 5 comincerà invece in questa guisa: « Il patrimonio di beneficenza dovrà essere convertito a favore dei soci poveri, ecc. »

c) I due primi periodi dell'articolo 6 sono aboliti e sostituiti dal seguente paragrafo: « Il capitale delle azioni è stabilito in lire 100,000 e diviso in due serie di mille azioni del valore di lire 50 ciascuna; e potrà, mediante l'autorizzazione governativa, essere aumentato a lire 500,000 ed oltre mediante emissione di otto o più serie di mille azioni ciascuna, pure da L. 50. »

Nell'ultimo periodo dello stesso articolo 6, alle parole: « delle vecchie di prima emissione » sono sostituite le parole « di quelle delle emissioni anteriori. »

d) Nell'articolo 7, è soppressa la disposizione compressa tra le parole « e colla emissione » e quelle « e del fondo di riserva. »

e) In fine dell'articolo 11 si aggiunge: « In mancanza di oblatori e dichiarandosi decadute le azioni in mora, dovrà osservarsi il disposto dell'articolo 154 del Codice di commercio. »

f) Nell'articolo 17, paragrafo 3, tra le parole: « sul libro dei soci e delle azioni » e quelle: « e vidimata dal presidente » s'inserirà questa clausola: « firmata, nei casi di cessione, dal cedente e dal cessionario o da un loro mandatario speciale e ». »

g) Il n. 8 dell'articolo 22 è soppresso.

Ed in fine allo stesso articolo 22 è aggiunto questo paragrafo: « La Banca s'interdice le operazioni di pura sorte, fittizie di borsa o sopra merci, e non impiega in operazioni di lunga scadenza le somme ricevute a deposito in conto corrente. »

h) In fine all'articolo 32 sono sopprese le parole « e dei buoni di cassa di cui all'articolo 22, n. 8. »

i) Nell'articolo 38, alle parole « il valore » sono sostituite le altre « la metà del ». »

j) Nell'articolo 50, dopo le parole « non minore di otto giorni » sono inserite queste: « né maggiore di trenta. »

k) In fine all'articolo 59 si aggiunge il seguente paragrafo 15: « Pubblica il bilancio appena approvato dall'assemblea generale e ne trasmette un esemplare al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, al quale trasmette pure nei primi giorni di ciascun mese la situazione mensile dei conti, che dee anche essere pubblicata. »

**Art. 3.** La Banca contribuirà nelle spese degli uffici d'ispezione per annue lire 100, pagabili a trimestri anticipati.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 12 dicembre 1872.

**VITTORIO EMANUELE**

CASTAGNOLA.

## MINISTERO DELLA MARINA

## Notificazione.

Il 15 giugno 1873 sarà aperto in Livorno, nel locale della capitaneria di quel porto, l'esame di concorso per l'ammissione di venti allievi nella Regia Scuola di Marina in Napoli.

L'aspirante al posto di allievo dovrà riunire le seguenti condizioni:

1° Aver una complessione robusta, un fisico adatto alle fatiche del mare, e non avere imperfezioni o deformità di corpo; la sordità è causa di esclusione, e così pure la miopia comprovata coll'esperimento delle lenti prescritte dai regolamenti sanitari per coecriti, e quando arrivi al grado di non permettere al candidato di leggere alla distanza di 5 metri caratteri alti due centimetri;

2° Aver avuto il vaiuolo naturale, o subita la vaccinazione;

3° Aver compiuto il decimoquinto anno di età e non compiuto ancora il decimosesto al 15 di giugno;

4° Essere regnicolo;

5° Giustificare il modo col quale rimane assicurato a tempi debiti il pagamento della pensione;

6° Sapere Parimetica ragionata, l'algebra elementare, la geometria piana e solida, i principali fatti della Storia antica, sacra e profana, nozioni di geografia, comporre correttamente in lingua italiana, leggere e tradurre in iscritto il francese, nozioni elementari di grammatica

francese, scrivere con buona calligrafia, il tutto a tenore dei programmi citati all'articolo 4° del Regio decreto 20 settembre 1868.

7° Essere provveduto del corredo fissato dalla tabella n. 1 del citato Regio decreto.

La prima condizione verrà constatata con sottoporre l'aspirante alla visita di uno o più ufficiali sanitari della Regia Marina, delegati a tal effetto dal Ministero; la estensione della visita sarà sperimentata davanti la Commissione per gli esami di cui all'articolo 4 del mentovato Regio decreto 20 settembre 1868.

La seconda, terza e quarta condizione saranno comprovate da certificati in debita forma.

La quinta condizione verrà soddisfatta con presentare al Comando della 1° Divisione della Scuola (Napoli) un atto legale di sottomissione conforme al modello annesso al Regio decreto suddetto.

Per giustificare il possesso delle cognizioni indicate al n. 6, l'aspirante verrà sottoposto ad un esame secondo la norma indicata nell'articolo 4° del Regio decreto 20 settembre 1868.

Le domande per ammissione saranno fatte recapitare ai comandanti della Regia Scuola di Marina in Genova od in Napoli entro il 25 maggio p. v. quelle posteriori a tale data saranno considerate come non avvenute.

Roma, addì 8 gennaio 1873.

*Il Direttore Generale del personale e servizio militare*  
 P. OZZI.

## MINISTERO DELLA GUERRA

## Istituzione in Sassari di una Sezione del Genio Militare.

A datare dal 16 gennaio 1873 sarà istituita in Sassari una Sezione staccata del Genio Militare dipendente dalla Direzione dell'arma stessa in Genova.

Gennaio 1873.

*Il Ministro: RICOTTI.*

## DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

## Avviso.

Il 5 corrente in Casacalenda, provincia di Campobasso, è stato aperto un ufficio telegrafico governativo al servizio del Governo e dei privati con orario limitato di giorno.

Firenze, li 8 gennaio 1873.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

## (3° pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione della seguente rendita iscritta al consolidato 5 p. Q10 presso la cessata Direzione di Napoli:

N. 23804, Piscicotti Giuseppe di Giovanni, domiciliato in Napoli, L. 60.

Allegandosi che per errore fu detto Giuseppe invece di Giuseppe.

Si diffida quindi chiunque possa avere interesse a tale rendita, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, senza che intervengano opposizioni, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 28 novembre 1872.

*Il Legittimo Generale: CIAMPORELLA.*

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

## (3° pubblicazione).

Venne chiesto il tramutamento della rendita di lire 995 al num. 134277 di Napoli, intestata Coladomenco Adele e Carlotta fu Gabriele, sotto l'amministrazione della madre, e tutrice Giulia Giordano, domiciliata in Napoli.

Essendochè negli atti di nascita esse Coladomenco trovansi indicate, la prima coi nomi di Maria, Adele, Filomena e Anna, e la seconda con quelli di Carolina, Andreana, Anna, Filomena e Nicola, così si diffida chiunque possa avere interesse, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione, ove non arrivano opposizioni, si procederà alla chiesta operazione.

Firenze, 2 dicembre 1872.

*Il Legittimo Generale: CIAMPORELLA.*

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

## (3° pubblicazione).

Venne chiesta la rettifica dell'intestazione di una rendita del consolidato 5 per 100, iscritta al n. 34910 di questa Direzione Generale, per annue lire 25, al nome di *Perrichino Salvatore di Lorenzo, domiciliato in Napoli*, allegandosi la identità della persona del medesimo con quella di *Perrichino Salvatore di Lorenzo, domiciliato in Napoli*.

Essendochè negli atti di nascita esse Coladomenco trovansi indicate, la prima coi nomi di Maria, Adele, Filomena e Anna, e la seconda con quelli di Carolina, Andreana, Anna, Filomena e Nicola, così si diffida chiunque possa avere interesse, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione, ove non arrivano opposizioni, si procederà alla chiesta operazione.

Firenze, 2 dicembre 1872.

*Il Legittimo Generale: CIAMPORELLA.*

## PARTE NON UFFICIALE

DELLE INDUSTRIE SCANDINAVE  
 ALLA  
 ESPOSIZIONE DI COPENAGHEN

Relazione di Augusto De Gori al Ministro dell'Industria, Agricoltura e Commercio.

*Onorevolissimo signor Ministro,*

Fuvi un tempo, e non è remoto, nel quale le industrie dei popoli lontani si esaminavano e si apprezzavano siccome gabinetti di erudita curiosità, anziché di studio comparativo: quando le rapide comunicazioni non vi erano, quando le relazioni erano rarissime ogni contrada era in possesso del monopolio, quasi, dei propri prodotti e del proprio lavoro, i quali erano contrassegnati nella sostanza e nella forma, per un tipo loro proprio. Nel 1862 in Londra le manifatture di ogni paese del mondo più che dalle indicazioni e dai vessilli nazionali erano demarcate dalla loro qualità, configurazione ed aspetto, nè sarebbe stato possibile equivocare fra la cristalleria boema e la francese, fra la laneria e cottoniera inglese e la svizzera, fra la legnalleria scandinava e la olandese: ciascuna manifattura manteneva tuttora la propria specificità, e la propria fisionomia. Si fu in quella grande fucina d'indagini, di confronti e di prove, che fu l'Esposizione di Londra, che gli industriali di tutto il mondo videro un mercato universale nel quale era loro necessario l'entrare, e sostenerlo la concorrenza, con la produzione facile, meno costosa, ed atta al grande consumo ed all'uso generale, lasciando la forma e l'aspetto consuetudinale e locale agli oggetti di fantasia. Così dopo cinque anni, nel 1867 a Parigi, si poté riscontrare una vera rivoluzione nel lavoro dei popoli civili dell'Europa e dell'America: il tipo locale era pressochè in ogni articolo commerciale rimasto cancellato, e certe manifatture state per il passato esclusive di una regione, venivano esibite tali quali da altre. La Francia e la Germania confusero i loro ferri in macchine ed oggetti di precisione con quelli inglesi; l'Inghilterra emulò e vinse la Svizzera nell'orologeria; la cuoieria Scandinava fu pari all'inglese; i cappelli di paglia ed il mosaico, che alla sola vista ricordavano Firenze, si trovarono a fianco la lavorazione della Lorena e della Russia; la Spagna produsse i suoi fucili imitanti i Francesi, e Parigi mostrò che forniva il modello del vestiario e del mobiliera a tutto il mondo. Cotali trasformazioni, io ripeto, poi quattro anni dopo quando visitando il gran Bazar delle dodicimila botteghe di Stamboul, per rendermi conto delle manifatture orientali, trovai le stoffe tutte e gli oggetti di ogni genere confezionati all'uso di Vienna, di Parigi e di Londra, e confinate le antiche specie e le antiche foggie in un Bazar accorale per curiosi, e per gli amatori. Le quali cose io premetto per stabilire senz'altro che nel suo insieme e nel suo aspetto generale la magnifica esposizione che del loro prodotti, lavori ed arti han fatta in Copenaghen i tre popoli scandinavi nella prossima passata estate, è stata ne più nè meno che una splendida mostra di tutto, ed alle grandi esposizioni mondiali in tutto costume, meno ben inteso nel numero e nelle proporzioni. Talchè se io imprendessi a render conto di essa, in tutto il suo minuto dettaglio, indagine per industria, manifattura per manifattura, altro non farei che riepilogare in poche e meschine pagine quanto è contenuto nei diciannove volumi che comprendono i rapporti della Esposizione di Parigi. Dovrei, per esempio, parlarle della orologeria, della laneria, dei prodotti chimici, della carrozzeria? Esse sono come altrove; il maggiore o minor pregio è relativo in specie al fabbricante, non già alla produzione nazionale in genere di quei paesi. Ond'è che parmi meglio procurare d'informarle, per quanto saprò e potrò, della estensione, importanza e pregio di quelle industrie che essendo connaturali e proprie di quei popoli e largamente diffuse nel mercato europeo, rappresentano un grandissimo valore rispetto al consumo, ed hanno un grande interesse per tutti. Le accennerò quindi dello stato attuale di quelle altre che se non sono le figlie naturali dei paesi del Nord, lo sono d'adozione per lo sviluppo che vi han preso: di tutto il resto che pure in quella mostra figurava parlerò poco o nulla.

Questa succinta relazione dunque ben più che tecnica ed industriale sarà economica.

Nella prima categoria, cioè dei prodotti e lavori essenzialmente propri della Scandinavia, degnano considerarsi il ferro, il legname, le pelli ed i cuoiami, le tele incoerate e impermeabili, le carte dipinte, i lavori di vana e di giunco, i cereali e le frutta, le salagioni, il burro e il formaggio e le bevande alcoliche.

Nella seconda che chiamerò delle industrie adottive; le lanerie, le cottoniere, le maioliche e porcellane, e i prodotti chimici.

Incominciando dal padre di tutte le industrie, il ferro, e dai suoi derivati, e quindi dai metalli affini, fa d'uopo primariamente rammentare la eccezionale e riconosciuta superiorità del ferro svedese, più che altro oligista (perossido anido) ossidato magnetico e spatico, e molto frequentemente manganesifero: la roccia nelle quali si trova essendo quarzi, peperini e graniti, non contenendo nè zolfo, nè fosforo, nè altre sostanze metalloidi, conferiscono al ferro svedese una fusibilità e malleabilità tutte sue. Generalmente giace in masse lenticolari disposte parallele alle stratificazioni del feldspato granuloso contemporaneo alla cristallizzazione della roccia e perciò risalenti all'epoca geologica più

antica. Talvolta esso contiene abbondantissimo il manganese o al tempo stesso una rilevante quantità di acido titanico e fino al 10 per cento; per il che nella fusione è mirabile per la lucentezza. Oltre che in Roccia, trovasi frequentemente il ferro oligistico abbondantemente, sia nella terra limacciose dei laghi e paduli, sia a fior di terra in sabbia ferruginosa, l'uno e l'altro di ottima fusione.

La escavazione annua del ferro in Roccia può calcolarsi ascendere nei due regni di Svezia e di Norvegia a circa 640,000 tonnellate di oligisto estratto da presso che numero 700 miniere senza tener conto di quello delle terre limacciose e delle sabbie che è di circa 30,000 tonnellate di oligisto. Questa produzione si aumenterà quando sarà compiuta la canalizzazione del fiume Lulea e la ferrovia, che devono fare comunicare colle miniere di Gellivara al 67° di latitudine.

Lavoravano nelle miniere oltre a 6000 operai. Trovansi le principali miniere di ferro nel Wermland e sono quelle di Parberg e Ingshydefältet nel Nerike, di Dannemora nell'Uppland, parecchie nelle provincie di Örebro e Dalarna; di rame ad Atridaberg in Ostrogothia, a Falun nella Dalcarlia; di argento a Sala nell'Westmanland.

Trovansi inoltre in Svezia e in Norvegia il cobalto, il solfo, il vetriolo, l'ocra rossa, l'allume ed abbondantissimo il porfido ad Elfdalen in Dalcarlia, a Singö nell'Uppland, ed a Kolmorden in Ostrogothia.

Il minerale che dà fra 50 e 65 per 100 di metallo si confonde con combustibile vegetabile in difetto del combustibile minerale siccome sarà detto in seguito; e poiché la confezione di una tonnellata di metallo esige il consumo di 900 chilogrammi di carbone, ed altrettanto la sua raffinatura, se risulta che la produzione di ogni cinquanta tonnellate di ferro vi verrebbe richiesta una superficie boschiva di dodici ettari.

Il tipo principale della metallurgia svedese si è la ghisa bianca, la cristallina, e la malleabile più che altra, per l'aggiunta del manganese e dell'acido titanico. Partendo dalle circa 380,000 tonnellate di metallo che si ottengono dalle circa 640,000 di minerale di montagna e 80,000 di limo, può ritenersi che intorno a 230,000, si fondono; 150,000, si riducono in verghie; e 30,000 se ne fa acciaio; o almeno su queste proporzioni. E di tutto ciò si esporta: ferro fuso circa 20,000 tonnellate; in verghie 120,000; in acciaio 6000; rimanendo tutto il resto in uso delle industrie pesanti, principalmente fra tutte quella della navigazione e delle locomotive a vapore.

La prima delle quali si fa con quasi 3500 bastimenti che polcano, sia i mari del Nord, siano i 6500 chilometri di superficie dei canali e laghi navigabili e continuamente per ogni verso navigati, e la seconda sopra una lunghezza di quasi 2000 chilometri con circa 120 locomotive ed oltre 2500 veicoli.

E qui mi conceda, onorevolissimo signore, che io dimentichi per un momento di dirigervi la parola al Ministro dell'Industria, Agricoltura e Commercio; per ricordarmi solo di essere un antico amministratore di ferrovie italiane e facciano una momentanea escursione qui terrena per i lavori pubblici, per accennare alle condizioni dell'esercizio ferroviario in quei regni.

L'intero sistema delle ferrovie in Svezia, costruito a spese dello Stato è costato in media circa 140,000 lire a chilometro. Se io non erro, le ferrovie in Italia, può calcolarsi che l'una per l'altra steno costate circa lire 870,000 a chilometro. Lo Stato che non ha Debito Pubblico consolidato non è gravato che dal pagamento degli interessi delle obbligazioni speciali emesse per la costruzione delle ferrovie. L'esercizio delle quali è nelle linee interne dato dallo Stato generalmente in affitto.

Costano le locomotive in media circa lire 55,000 l'una e così quasi lire 20,000, meno di quelle che noi paghiamo nei tempi ordinari e a prezzi normali comprandole in Inghilterra, in Belgio, in Prussia, in Austria, e costano i veicoli sia per viaggiatori, sia per mercanzie l'un per l'altro in media lire 4000 ciascuno, perciò presso che lire 3000 l'uno meno della media della spesa che facciamo nelle nostre e nelle estere officine.

D'altro canto essendo il modo di comunicazione principale, più facile e meno costoso per acqua, e questo essendo quasi esclusivo per le merci, ne consegue che la percorrenza media di un viaggiatore sulle ferrovie è breve e si conta a 60 chilometri per ogni passeggero e di 110 per ogni quintale di mercanzia; e il prodotto lordo di circa lire 10,000 a chilometro in media, e la spesa di esercizio a pochissimo più di lire 8000 a chilometro, onde il prodotto netto chilometrico si verifica intorno alle lire 4000, cioè pressochè il 5 per 100 sul capitale di costruzione.

Queste cifre si riferiscono alla totalità dei quasi 1500 chilometri che compongono il sistema ferroviario scandinavo di proprietà dello Stato nel suo insieme, ma oltre ad esso: circa 600 chilometri non appartengono allo Stato ma

a private Compagnie, e questa parte costata fra le lire 60 e 70,000 a chilometro da un prodotto lordo di quasi lire 9000 e si esercitano con una spesa media di lire 5500 equivalente a poco più del 50 per 100, e danno perciò un profitto chilometrico di circa lire 3500 che rappresenta più del 5 1/2 sul capitale. Il perchè le società più che sono proprietarie di quelle linee, sono gelosissime e le loro azioni sono in Borsa accreditate, mentre lo Stato col suo 3 per 100 è più che sufficientemente remunerato pel capitale impiegato nelle linee nazionali.

Queste ferrovie private tengono un posto preminente nel sistema generale delle ferrovie economiche in Europa. In alcune di quelle di Norvegia sono adottate nelle locomotive solo da 8 a 9 tonnellate, le quali servono per soli viaggiatori rendono possibili le ruote di soli 15 chilogrammi il metro lineare. Tali macchine sono perciò di due tonnellate minori della più piccola che esista in Italia la quale è di tonnellate 10, porta seco un recipiente di metri cubi 2 di acqua ed è connessa con un piccolo treno articolato di 3 vetture e un bagagliaio. Essa fu già in uso della Centrale Toscana ed è proprietà della Ferrovie Romane. Generalmente però le macchine locomotrici in quelle ferrovie economiche sono da quindici a diciotto tonnellate alle quali si aggiunge in un vagone da mercanzia un recipiente capace di litri 600 d'acqua onde provvedere la caldaia. Del resto tutta la base del sistema economico in Svezia come altrove è la minor pesantezza del materiale mobile e fisso, siccome ne ha reso conto in una dotta memoria l'egregio mio amico e collega Felice Biglia ingegnere ispettore del Genio civile, i dati economici della quale, se non corrispondono esattamente a questi miei, si è perchè datando quelli dal 1860 nel periodo di sei anni se non sono col prolungamento delle linee e col perfezionamento dei sistemi alquanto modificati gli elementi fattori.

Questa parsimonia nelle spese d'impianto ed in quella d'esercizio della navigazione e della locomozione a vapore per effetto della quale le ruote si fabbricano per lire 250 la tonnellata in tempi e ai prezzi normali è mitigata dalla scarsità in Scandinavia del combustibile minerale. Meno che nella Svezia propriamente detta, ove trovasi dell'ottima lignite della quale principalmente ad Hoganäs si fa una escavazione annua di 40,000 tonnellate, tutto il resto del paese è troppo formato da rocce cristalline perchè vi si possa cercare con speranza il combustibile minerale. Si spera adesso poterlo rinvenire nelle isole Lofoden nella costa settentrionale norvegiana.

(Continua)

## DIARIO

A Berlino, il conte Eulenburg, ministro prussiano dell'interno, rispondendo, nella Camera dei deputati, seduta del 7 gennaio, al deputato Lasker, il quale lo aveva interrogato sugli intendimenti del governo relativamente alle riforme annunziate e preparate prima delle recenti modificazioni ministeriali, dichiarò che le inquietudini, alle quali l'oratore aveva accennato, erano prive di fondamento; soggiunse, non esser vero che il principe Bismarck volesse rinunziare estraneo alla politica interna; e disse che il gabinetto non si discosterebbe dalla politica inaugurata dal cancelliere imperiale. Il ministro disse che gli atti del governo entravano per esso mallevadori.

Avendo il deputato Wirchow detto che avrebbe desiderato di udire fatte queste dichiarazioni dal maresciallo Roon, il ministro dell'interno replicò dichiarando che il maresciallo Roon aveva bensì offerto la sua dimissione, ma unicamente per motivi personali; il ministro ripeté che il programma del ministero non era punto mutato. Quanto al generale Roon, egli non si mostrò giammai opposto alla legge sul riordinamento dei circoli, adottata dalle due Camere, e nessuna divergenza esiste nel seno del gabinetto quanto ai progetti di legge sul riordinamento dei circoli. Dopo queste spiegazioni (le quali, come già il telegrafo ci ha annunziato, vennero confermate dallo stesso maresciallo Roon nella seduta dell'indomani) la Camera cominciò la discussione generale del bilancio dell'interno.

All'Assemblea di Versaglia l'8 corrente si trattò in seconda lettura della questione concernente la ricostituzione del Consiglio superiore di pubblica istruzione.

Il signor Paolo Bert che parlò primo dimostrò l'urgenza di questa ricostituzione affine che il ministro non continui ad essere indefinitamente l'arbitro sovrano delle revocazioni nell'insegnamento secondario e nel superiore. Egli aggiunse la dichiarazione che nella sua proposta non entrava alcun pensiero ostile alle riforme introdotte dal signor Giulio Simon nell'insegnamento classico.

Il ministro dichiarò senza più di essere anch'egli partigiano del sollecito ristabilimento del Consiglio superiore.

Elbergo poi la parola i signori Enrico Brissot e de Pressensé i quali si dichiararono entrambi per la compiuta secolarizzazione dell'insegnamento e per la esclusione di ogni elemento chiesastico dal Consiglio superiore.

Il progetto su cui verte questa discussione dell'Assemblea francese fu, come si rammenta,

presentato dai signori de Broglie, Wallon, Vitet ed altri loro colleghi.

Il ministro dell'interno di Francia ha indirizzato ai prefetti una circolare per richiamarli all'osservanza rigorosa dell'articolo 6 della legge 27 luglio 1849 sul commercio ambulante (colportage), in virtù del quale nessuno può distribuire uno scritto qualunque senza esserne stato autorizzato dal prefetto. Il Journal des Débats dice « di non voler andare ad indagare le ragioni che spingono il signor De Gaulard a ripescare di cotali specimen di leggi reazionarie; ma non può a meno di notare l'inconsequenza di una proibizione assoluta che colpisce ad un tempo il buono ed il cattivo e rimette al capriccio di un amministratore l'interdire qua i discorsi di Grenoble, là quelli di Bordeaux; qui le omelie dei vescovi e là gli sproloqui di un demagogico ».

## Senato del Regno.

Ordine del giorno per la seduta pubblica di mercoledì 15 gennaio 1873, alle ore 2 pomeridiane.

1. — Nomina dei commissari per la cassa dei depositi e prestiti, per l'amministrazione del fondo per il culto, o per la cassa militare.
2. — Discussione dei seguenti progetti di legge:  
a) Stato di prima previsione della spesa del Ministero dell'interno (N. 85);  
b) Modificazioni alla legge sull'ordinamento giudiziario (N. 9);  
c) Codice sanitario (N. 2);  
d) Soppressione delle facoltà di teologia nelle Università dello Stato (N. 46).

## Camera dei Deputati.

La Camera nella tornata di ieri continuò la discussione del bilancio di prima previsione del 1873 del Ministero dei Lavori Pubblici. Vi presero parte i deputati Lanzani, Mangili, Arrivabene, Asproni, Gabelli e il Ministro dei Lavori Pubblici.

Nella stessa tornata il deputato Boselli di mandò al Ministro dei Lavori Pubblici, e questo diede l'informazione dei guasti testè accaduti nella Galleria dei Giovi, e dei provvedimenti presi per ristabilire le comunicazioni ferroviarie.

Giunte nominate dal presidente del Comitato privato nella seduta dell'11 gennaio 1873.

Progetto di legge n. 153. — Trattato di commercio e di navigazione fra l'Italia e il Portogallo firmato a Lisbona il 15 luglio 1872.

Commissari: Arrivabene, D'Amico, Di Blasio Scipione, Lovatelli, Massari, Pallavicini, Paternostro Paolo.

Progetto di legge n. 159. — Autorizzazione al Ministro della Guerra di aprire un concorso speciale per posti di sottotenente nei corpi di Artiglieria e del Genio.

Commissari: Corte, Fambri, Farini, Messadaglia, Ricci, Valerio, Umana.

Progetto di legge n. 160. — Abrogazione della legge 28 maggio 1871 relativa all'anzianità ed alla pensione degli allievi del 3° anno di corso dell'Accademia militare.

Commissari: Arnulfo, Bosi, Caruso, Cavalletto, Nicotera, Salis, Tenani.

## Sussidi a favore dei danneggiati dalle ultime inondazioni.

Offerte già annunziate nel numero precedente L. 1,273,408 29

Sottoscrizione aperta dal R. Consolato del Giappone in Yokoma fra gli italiani ivi residenti, compreso l'aggio dell'oro sulle lire 1,975 80 pervenute al Ministero 2,197 98

Aggio ottenuto sulla vendita delle lire 182 in oro raccolte in Crota e già pubblicate 20 47

Signor C. A. sottotenente di vascello nella R. Marina 25 —

Comune di Badia Tedaldo (Arezzo) 5 —

Colletta fra gli impiegati dell'Intendenza di finanza di Belluno e degli uffici dipendenti 830 —

Comune di Sedico (Belluno) 150 —

Id. di Arsia (id.) 100 —

Id. di Santa Giustina (id.) 80 —

Congregazione di Carità di Peltre (id.) 50 —

Società del Casino ivi (id.) 40 —

Comune di Sospirolo (id.) 40 —

Privati ivi (id.) 12 81

Comune di Sovereze (id.) 25 —

Offerte private ivi (id.) 13 31

Sig. conte Damiano Miari-Fulcis (id.) 50 —

Sig. Cesare Mari di Belluno (id.) 17 —

Comune di Campodi Pietra (Campobasso) 50 —

Offerte private ivi (id.) 25 —

Comune di Capracotta (id.) 20 —

Offerte private ivi (id.) 10 —

Comune e Congregazione di Carità di Tuffara (id.), lire 10 caduno 20 —

Offerte private raccolte in Montenero di Bisaccia (id.) 16 10

Quarto invio delle obbligazioni raccolte dal giornale La Cronaca Varesina in aggiunta alle lire 1109 già pubblicate 215 —

Offerte private in Carnago (Como) Id. in Tronzano (id.) 75 — 59 85

Id. in Dongo (id.) 50 —

Id. in Rovate (id.) 30 —

Colletta fra gli impiegati di diversi uffici finanziari della provincia di Como 188 10

Comune di Gnavolta (Cremona) 200 —

Comuni di Gadesco e Tredossi (id.), lire 100 caduno 200 —

Comune di Calvatone (id.) 60 —

Offerta del Corpo di musica addetto alla legione cremonese della guardia nazionale 146 130

Altre obbligazioni di privati o Corporazioni raccolte a cura del municipio di Milano in aggiunta alle lire 108,568 24 già pubblicate, compreso in questa obbligazione lire 187 50 del comune di Gadesco 555 —

Comune di Città di Castello (Perugia) 300 —

Cassa di risparmio ivi (id.) 50 —

Comune di Monte Castelli (id.) 34 40

Signor marchese Calani, direttore proprietario della Gazzetta di Torino 100 —

Recita data dalla Società filodrammatica di Torino al teatro d'Angennes 48 55

Colletta fatta dall'annuale banchetto dati dall'Associazione degli industriali meccanici ed eserciti arti affini in Torino 124 55

Signor Gian Giacomo Parandero, pastore francese in S. Gallo (Svizzera) compreso l'aggio 113 —

Trasmesso dal medesimo per conto del Direttore dei negoziati di San Gallo, pure compreso 555 —

Totale L. 1,280,831 71

## Dalla Legazione degli Stati Uniti d'America riceviamo la seguente:

Roma, 7 gennaio 1873.

Le autorità locali della città di Nuova York hanno fatto sapere al Governo degli Stati Uniti che un gran numero di emigranti italiani approdarono recentemente in quel porto affatto privi di mezzi di sussistenza e che ora dipendono dalla pubblica e privata carità per tutto quello che è necessario alla vita.

Questi emigranti dichiarano di avere preso passaggio in alcuni casi per Buenos-Ayres, ma che poi senza il loro consenso e contro la loro volontà furono sbarcati a Nuova-York, che in altri casi furono indotti ad imbarcarsi per quel porto con false lusinghe circa la facilità di ottenere lavoro con grosse mercedi, fatte loro da persone interessate nel trasporto di emigranti.

Gli è vero che in certe stagioni dell'anno, uomini industriosi e specialmente abili lavoratori trovano facilmente occupazione negli Stati Uniti e buone paghe, ma la rigidità del clima durante l'inverno negli Stati settentrionali produce la sospensione d'ogni operazione nella campagna, e anche fa cessare molti lavori nella città per un lungo periodo di tempo.

Gli stranieri che arrivano nei porti di quegli Stati in questa stagione dell'anno, se non sono ben provveduti di abiti d'inverno o se mancano di mezzi pecuniari per far fronte alle spese necessarie per qualche mese, sino a che trovino qualche utile occupazione, sono esposti a crudeli patimenti tanto per la rigidità del clima, al quale essi non sono abituati, quanto per la mancanza di mezzi per procurarsi tutto ciò che è necessario per vivere in un paese dove i bisogni sono assai maggiori e tutto è più caro che in Italia.

Questa Legazione, in tali circostanze, si crede in dovere di avvertire i cittadini italiani che si propongono di recarsi in America di non credere troppo facilmente alle asserzioni degli agenti di emigrazione e di essere molto cauti, e specialmente di non recarsi negli Stati Uniti nelle stagioni di autunno e d'inverno senza mezzi sufficienti per provvedere alla loro sussistenza per un tempo ragionevole dopo il loro arrivo.

## Dispacci elettrici privati (AGENZIA STEFANI)

New York, 10.

Oro 112 1/4.

Madrid, 10.

Il cabecilla Castell's rimase ucciso.

Parigi, 11.

Il Journal Officiel pubblica la nomina di Corcelles ad ambasciatore presso la Santa Sede.

Milano, 11.

I giornali il Corriere e la Persuasione hanno aperto una sottoscrizione per un monumento a Napoleone III in Milano, come prima città liberata nel 1859 dalle armi francesi.

Londra, 11.

L'autopsia del corpo di Napoleone dimostrò che la sua morte fu cagionata dal fermarsi improvviso della circolazione del sangue, che vuoi attribuire alle condizioni in cui trovavasi la circolazione stessa nell'ammalato. La sua morte era semplicemente una questione di tempo.

L'imperatrice, divenuta più calma, ricevette parecchie visite.

È stato il cardinale Bonaparte.

Il principe Napoleone giungerà per la via della Germania.

La regina Vittoria ha inviato una lettera autografa all'imperatrice. Il Papa le ha diretto un telegramma.

I giornali irlandesi pubblicano articoli molto simpatici verso Napoleone.

Il Times, parlando dell'arrivo di Schoewaloff, dice che le intenzioni dell'Inghilterra furono già comunicate allo Czar. L'Inghilterra si asterrà da qualsiasi intervento nelle conquiste della

Russia nell'Asia centrale finché non oltrepasseranno i confini designati, altrimenti ne farebbe un casus belli. L'Inghilterra è decisa di conservare l'indipendenza dell'Afghanistan. I suoi reclami essendo ragionevoli saranno probabilmente accettati.

Bruxelles, 11.

L'Indipendente Belge pubblica una lettera di Beust a Grammont, in data del 4 corrente e un dispaccio a Metternich dell'11 luglio 1870.

Vienna, 11.

La Correspondenzzeitung annunzia che l'imperatore ha ordinato un fatto di Corte di 12 giorni per la morte di Napoleone.

Venezia, 11.

Questa sera s'aperta una sottoscrizione nazionale per un monumento a Napoleone III.

Milano, 11.

Il Consiglio comunale, nella sua seduta di ieri, deliberò un voto di condoglianza per la morte di Napoleone III ed incaricò la Giunta di trasmettere all'imperatrice l'espressione dei suoi sentimenti.

La prima lista della Persuasione per la sottoscrizione del monumento a Napoleone III supera le 25 mila lire. I cittadini accorrono a firmare.

Preparasi un servizio funebre al Duomo. Il dolore è universale.

Parigi, 11.

Il Bien Public dice che il maresciallo Mac-Mahon ed altri generali ottennero dei congedi per recarsi ai funerali di Napoleone. Le domande d'autorizzazione sono meno numerose di quanto si aspettava. Si comprende che queste domande, essendo state fatte pubblicamente, furono accolte senza difficoltà.

Oggi la destra si riunì per deliberare sull'interpellanza di Belcastel. Essa decise di spedire a Thiers, come delegati, Dupanloup, Belcastel e De Mérode, pregandolo di dare lunedì spiegazioni sulla dimissione di Béranger, prima che venga fissato il giorno dell'interpellanza. In tal caso l'interpellanza sarebbe ritirata.

Parigi, 11.

L'invio dei delegati della destra a Thiers per l'interpellanza relativa alla dimissione di Béranger, è considerato come un passo conciliante occasionato dalla nomina del signor di Corelles. Credesi che, in seguito all'abboccamento di Thiers coi delegati, l'interpellanza sarà ritirata. Il colloquio avrà luogo probabilmente domani.

Londra, 11.

La Regina ordinò un fatto di 10 giorni per la morte di Napoleone.

Madrid, 11.

Il manifesto della lega contro le riforme di Portorico venne firmato dai Topete e Balaguer ricusarono di firmarlo.

Christchurch, 11.

Il corpo di Napoleone sarà deposto nella Chiesa cattolica di Christchurch. I funerali avranno luogo probabilmente mercoledì.

Confermasi che l'imperatrice proclamerà la Reggenza.

Washington, 11.

La risposta della Spagna alla nota di Fish è cortese ed amichevole, e promette vagamente di seguire la politica dell'emancipazione.

New-York, 11.

Oro 112 1/8.

Madrid, 12.

Nell'ultimo combattimento Oucala lasciò 16 morti e 20 feriti, non contando quelli che furono trasportati nella fuga. Vennero fatti 30 prigionieri.

Dopo aver tenuto un Consiglio presieduto

dal re, i ministri ne tuppero un secondo che durò lungo tempo. La Correspondencia crede che vi furono trattate questioni d'ordine pubblico e di finanza. Vennero adottati provvedimenti importanti.

Sta organizzandosi a Madrid un mezzo battaglione di volontari mobilitati.

## BOESA DI VIENNA — 11 gennaio.

	10	11
Mobiliare	329	324 50
Lombardo	183 60	185 50
Austriaco	336	331
Banca Nazionale	98 1/2	98 1/2
Napoli d'oro	8 63 1/2	8 67 1/2
Cambio su Londra	108 80	108 90
Rendita annua	70 80	70 85
Id. in carta	68 70	68 80
Banca italo-austriaca	178 50	178 50

## BOESA DI PARIGI — 11 gennaio.

	10	11
Frattino (franco 5 0/0)	78 1/2	78 3/4
Rendita id.	58 82	58 92
Id. 4 1/2	58 05	58 12
Id. italiana 5 0/0	65 63	65 65
Id. id. fine corrente	92 3/8	92 1/4
Consolidato inglese	44 1/2	43 1/2
Ferrovie Lombardo-Venete	452 1/2	450
Ferrovie di Francia	122 50	120
Ferrovie Romane	180	178
Obbligazioni Romane	197	197
Obblig. Ferr. Viti. Est. 1863	302	302 50
Obblig. Ferr. Meridionali	101 1/8	101 1/8
Cambio sull'Italia	488	490
Obblig. della Regia Tabacchi	256	255
Londra, a vista	25 55	25 55
Aggio dell'oro per mille	73 1/4	73 1/4
Banca franco-italiana	—	—

## BOESA DI BERLINO — 11 gennaio.

	10	11
Austriaco	204	204 3/4
Lombardo	115 1/4	114 3/4
Obblig. id.	202	201
Rendita italiana	63 1/4	63
Banca franco-italiana	—	—
Tabacchi	—	—

## BOESA DI LONDRA — 11 gennaio.

	10	11
Consolidato inglese	92 3/8	92 1/4
Rendita italiana	64 1/2	64 3/8
Id. id.	54 3/4	54 1/8
Spagnuolo	26 5/8	26 3/4

## MINISTERO DELLA MARINA.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 10 gennaio 1873 (ore 15 47).

Il mare è perfettamente tranquillo e il barometro è stazionario o un poco salito in tutte le nostre stazioni. Il cielo è nuvoloso in parte del Piemonte, sul golfo di Genova, sul mare Toscano, nel Sud della Sardegna e in quasi tutta l'Italia meridionale, è sereno altrove; dominano venti deboli tra ponente e tramontana. Stamani alle otto il termometro centigrado segnava 3 gradi sotto lo zero ad Aosta e 15 gradi sopra zero al capo Spartivento. Il tempo si manterrà generalmente buono.

Firenze, 11 gennaio 1873 (ore 15 20).

La calma regna ancora in terra e in mare. Il cielo è generalmente sereno, nuvoloso in parte del Piemonte, delle coste Liguri, della Sicilia e sul basso Adriatico. Le pressioni sono leggermente diminuite. Il bel tempo domina su tutto il Mediterraneo, e si manterrà tale anche nella maggior parte delle nostre stazioni.

## OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Ad 11 gennaio 1873.

	7 ant.	Metodi	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	772 3	772 3	771 8	772 4	(Dalle 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	10	9 8	11 7	6 3	
Umidità relativa	93	67	68	88	
Umidità assoluta	4 77	6 39	6 95	5 97	Massimo = 11 70. = 9 3 R.
Anemoscopia	N. 1	N. 0	N. 0	N. 3	Minimo = 1 60. = 1 3 R.
Stato del cielo	10, bellis.	10, bello	10, bello	10, bello	

## CORSO LEGALE DELLE SOTTOINDICATE MERCI SUL MERCATO DI ROMA

dal dì 5 al dì 11 gennaio 1873.

Numero d'ordine	ARTICOLI	Per ogni	PREZZO			
			Contanti		Credito	
			Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
			L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
1	Bovini romani, senza dazio al Campo Boario	10 Chilog.	14 75	—	—	—
2	Detti perugini, id.	»	14 75	17 25	—	—
3	Vacche romane, id.	»	14 75	—	—	—
4	Detto perugine, id.	»	14 75	16 22	—	—
5	Majali, id.	»	10 32	12 97	—	—
6	Abacchi, id.	»	10 32	—	—	—
7	Grano tenero della provincia Romana, 1 <sup>a</sup> qual.	Quintale	—	—	39 16	—
8	Detto detto 2 <sup>a</sup> qualità	»	37 »	—	—	—
9	Detto detto 3 <sup>a</sup> qualità	»	84 56	—	—	—
10	Formaggio pecorino fresco.	»	91 45	—	85 37 1/2	—
11	Zucchero di Francia p <sup>me</sup>	»	—	—	151 18	—
12	Detto barbabietole di Francia	»	141 60	—	—	—
13	Caffè S. Domingo.	»	—	—	302 87	—
14	Detto Bala	»	236 15	—	—	—
15	Suola di bue macellate in valloesa.	»	420	440	—	—
16	Vacche in scorza naturale ch. 3	»	630 »	—	—	—
17	Detto detto 9, 10.	»	550 »	555 »	—	—
18	Vitelli detto 3, 4	»	650 »	670 »	—	—
19	Lana tosa pugliese	»	472 —	—	—	—
20	Grano n <sup>re</sup> trale, 2 <sup>a</sup> qualità	»	19 66	—	—	—
21	Petrolio in barili	»	—	—	107 »	—
22	Detto in cassette	»	—	—	33 35	—
23	Soda artificiale	Cassa Quintale	46 »	—	—	—



## MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

## DIREZIONE SPECIALE DELLE STRADE FERRATE

**PRODOTTI** delle Ferrovie di proprietà dello Stato e di quelle concesse all'industria privata, dal 1° gennaio al 31 ottobre 1872, in confronto con quelli del 1871, distinti per rete e per linea secondo le diverse nature di garanzie e sovvenzioni accordate dal Governo.

MESE DI OTTOBRE	FERROVIE DELLO STATO						ROMANE										MERIDIONALI					
	Linee Liguri e Toscane esercitate dalla Società dell'Alta Italia		Rete Calabro-Sicula esercitata dalla Società delle Ferr. Meridionali		TOTALE		Rete con sovvenzione chilometrica		Rete del territorio Romano				TOTALE		Rete Adriatico-Tirrena con sovvenzione chilometrica		Linea Foggia-Candela con sovvenzione fissi		TOTALE		Chil. 1872	Chil. 1871
	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871		
	Ch. 335	Ch. 267	Ch. 651	Ch. 631	Ch. 1036	Ch. 893	Ch. 1253	Ch. 1191	Ch. 202	Ch. 202	Ch. 131	Ch. 131	Ch. 333	Ch. 333	Ch. 1386	Ch. 1534	Ch. 1247	Ch. 1268	Ch. 39	Ch. 39		
Lunghezza assoluta, al 31 ottobre	Ch. 335	Ch. 267	Ch. 651	Ch. 631	Ch. 1036	Ch. 893	Ch. 1253	Ch. 1191	Ch. 202	Ch. 202	Ch. 131	Ch. 131	Ch. 333	Ch. 333	Ch. 1386	Ch. 1534	Ch. 1247	Ch. 1268	Ch. 39	Ch. 39	Ch. 1326	Ch. 1207
<b>PRODOTTI</b> (dedotta la tassa del decimo)																						
Viaggiatori	411,048	326,881	171,314	166,594	582,362	493,475	85,290	848,430	215,001	216,158	47,291	41,937	292,982	253,096	1,118,273	1,106,525	382,226	815,080	7,856	2,886	893,782	817,922
Bagagli	17,829	14,003	4,209	6,922	22,631	21,595	47,289	47,382	10,439	11,841	2,690	2,656	13,110	14,497	60,349	61,879	3,185	29,518	413	66	28,508	29,594
Merci a grande velocità	43,010	45,285	20,148	19,258	63,158	64,538	115,471	97,776	20,435	14,289	4,671	3,807	25,106	17,890	140,577	115,666	182,502	148,532	1,249	537	183,741	149,069
Merci a piccola velocità	145,317	158,885	155,868	111,770	301,185	270,655	423,727	443,330	50,316	69,585	60,470	48,004	119,786	117,592	543,513	560,922	778,315	470,580	4,840	1,668	783,155	472,257
Introiti diversi	4,539	6,798	4,539	6,798	4,539	6,798	4,312	16,791	3,217	3,276	3	5	3,249	3,281	7,561	20,072	15,101	8,502	84	45	15,245	8,637
<b>TOTALI</b>	617,197	545,854	356,678	311,407	973,875	857,061	1,446,029	1,453,709	309,089	315,146	115,144	96,266	424,233	411,355	1,870,272	1,865,034	1,900,089	1,473,267	14,432	5,203	1,914,521	1,477,469
Mesi antecedenti	5,318,549	4,120,050	3,001,996	2,505,812	8,320,545	6,825,892	12,369,541	10,413,001	2,961,099	2,254,610	1,012,394	956,246	3,973,878	3,220,859	16,342,914	15,633,263	13,368,542	11,005,363	50,814	53,291	13,425,336	11,058,759
<b>TOTALI dal 1° gennaio</b>	5,935,746	4,665,704	3,358,674	2,817,219	9,294,420	7,682,953	13,815,580	11,867,713	3,270,098	2,570,756	1,127,508	1,052,458	4,397,606	3,632,214	18,213,186	15,498,927	15,268,631	12,477,635	71,276	58,593	15,339,967	12,536,228
<b>Differenze nel 1872.</b>																						
Mese di ottobre	in più 71,543		in più 45,271		in più 118,814		in più 7,570		in più 6,057		in più 18,935		in più 12,878		in più 5,208		in più 427,822		in più 9,230		in più 437,052	
Dal 1° genn. al 31 ottobre	in più 1,270,042		in più 541,425		in più 1,311,467		in più 1,948,867		in più 690,312		in più 75,050		in più 705,392		in più 2,714,259		in più 2,790,996		in più 12,683		in più 2,803,679	
Lunghezza media di esercizio.																						
Nel mese di ottobre	Ch. 335	Ch. 267	Ch. 643	Ch. 623	Ch. 1029	Ch. 890	Ch. 1241	Ch. 1191	Ch. 188	Ch. 188	Ch. 131	Ch. 131	Ch. 319	Ch. 319	Ch. 1590	Ch. 1510	Ch. 1287	Ch. 1268	Ch. 39	Ch. 39	Ch. 1326	Ch. 1307
Dal 1° gennaio al 31 ottobre	Ch. 335	Ch. 267	Ch. 643	Ch. 623	Ch. 1029	Ch. 890	Ch. 1241	Ch. 1191	Ch. 188	Ch. 188	Ch. 131	Ch. 131	Ch. 319	Ch. 319	Ch. 1590	Ch. 1510	Ch. 1287	Ch. 1268	Ch. 39	Ch. 39	Ch. 1326	Ch. 1307
<b>Prodotto Chilometrico.</b>																						
Del mese di ottobre	1,603	2,043	554	490	917	962	1,165	1,220	1,641	1,676	878	731	1,329	1,28	1,198	1,235	1,476	1,161	370	133	1,443	1,130
Dal 1° gennaio al 31 ottobre	15,956	17,474	5,391	4,373	9,275	8,474	11,352	10,046	17,394	13,722	8,606	8,031	13,785	11,396	11,857	10,332	12,922	9,940	1,827	1,502	11,718	9,591
<b>Differenze nel 1872.</b>																						
Del mese di ottobre	in più 440		in più 55		in più 15		in più 55		in più 32		in più 141		in più 40		in più 37		in più 315		in più 237		in più 313	
Dal 1° genn. al 31 ottobre	in più 1,518		in più 758		in più 801		in più 1,304		in più 3,572		in più 572		in più 2,399		in più 1,525		in più 2,182		in più 825		in più 2,127	

ALTA ITALIA																				
MESE DI OTTOBRE	Rete del Piemonte		Rete della Lombardia e dell'Italia Centrale		Rete del Veneto		Linea Voghera-Pavia-Brescia esercitata per conto delle Ferrovie Meridionali		Linee diverse		TOTALE		SARDE		TORINO-CIRIÈ		TORINO-RIVOLI		TOTALE GENERALE	
	Linee con garanzia		Linee con garanzia		Linee con garanzia		Con garanzia		Senza garanzia				Con garanzia		Senza garanzia		Senza garanzia			
	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871	1872	1871
Lunghezza assoluta, al 31 ottobre	Ch. 957	Ch. 957	Ch. 761	Ch. 761	Ch. 437	Ch. 437	Ch. 149	Ch. 149	Ch. 282	Ch. 282	Ch. 2,586	Ch. 2,586	Ch. 152	Ch. 50	Ch. 21	Ch. 21	Ch. 12	Ch. 12	Ch. 6719	Ch. 6398
<b>PRODOTTI</b> (dedotta la tassa del decimo).																				
Viaggiatori	1,084,864	1,118,869	1,220,036	1,187,355	573,283	599,002	40,196	46,832	134,766	125,162	3,058,185	3,067,220	46,770	10,783	20,300	23,443	8,036	8,679	5,737,722	5,528,069
Bagagli	58,028	57,590	64,525	63,807	33,091	32,672	2,420	2,185	4,029	3,823	162,223	160,126	2,637	307	158	163	141	59	236,737	223,718
Merci a grande velocità	249,911	295,969	215,832	253,287	64,136	84,107	7,434	7,784	16,093	20,195	553,406	600,642	1,988	87	452	569	34	3	918,950	990,582
Merci a piccola velocità	1,315,416	1,281,288	950,657	920,415	492,372	525,471	70,659	68,673	138,181	145,919	2,987,485	2,951,719	12,923	1,777	1,099	1,707	1,099	1,707	4,830,360	4,239,037
Introiti diversi	4,539	6,798	4,539	6,798	4,539	6,798	4,312	16,791	3,217	3,276	3	5	3,249	3,281	7,561	20,072	15,101	8,502	84	45
TOTALI	2,708,489	2,752,965	2,451,050	2,434,864	1,167,892	1,231,255	120,669	125,474	313,139	295,146	6,761,219	6,839,707	65,158	12,380	23,571	26,902	8,231	8,795	11,616,877	11,037,628
Mesi antecedenti	20,989,904	18,149,029	17,879,151	16,847,174	9,651,209	8,835,357	890,944	874,420	2,106,979	1,579,974	50,957,187	46,085,853	424,963	39,336	247,313	225,452	72,220	3,336	89,791,028	77,672,481
TOTALI dal 1° gennaio	23,697,373	20,901,993	20,330,201	19,082,038	10,219,091	10,066,612	1,011,613	999,894	2,419,519	1,875,120	57,718,436	52,925,560	490,121	52,616	271,384	251,704	80,451	12,121	101,407,905	89,790,109
Differenze nel 1872.																				
Mese di ottobre	in più 44,496		in più 16,186		in più 68,373		in più 4,765		in più 17,990		in più 78,438		in più 51,878		in più 2,681		in più 564		in più 529,249	
Dal 1° genn. al 31 ottobre	in più 2,793,980		in più 1,248,163		in più 152,579		in più 51,759		in più 514,395		in più 4,792,876		in più 437,405		in più 19,630		in più 68,330		in più 12,647,796	
Lunghezza media di esercizio.																				
Nel mese di ottobre	Ch. 957	Ch. 912	Ch. 752	Ch. 752	Ch. 437	Ch. 437	Ch. 129	Ch. 129	Ch. 282	Ch. 282	Ch. 2,537	Ch. 2,537	Ch. 152	Ch. 50	Ch. 21	Ch. 21	Ch. 12	Ch. 12	Ch. 6656	Ch. 6302
Dal 1° gennaio al 31 ottobre	Ch. 957	Ch. 912	Ch. 752	Ch. 752	Ch. 437	Ch. 437	Ch. 129	Ch. 129	Ch. 282	Ch. 282	Ch. 2,537	Ch. 2,537	Ch. 152	Ch. 50	Ch. 21	Ch. 21	Ch. 12	Ch. 12	Ch. 6567	Ch. 6245
<b>Prodotto Chilometrico.</b>																				
Del mese di ottobre	2,830	3,018	3,259	3,237	2,672	2,817	935	972	1,110	1,046	2,644	2,722	428	265	1,122	1,250	685	732	1,745	1,759
Dal 1° gennaio al 31 ottobre	24,762	22,918	27,034	25,375	23,364	23,035	8,152	7,751	8,579	6,649	22,572	21,069	3,799	2,630	12,923	11,985	6,704	6,733	15,442	14,312
Differenze nel 1872.																				
Del mese di ottobre	in più 188		in più 22		in più 145		in più 37		in più 64		in più 73		in più 163		in più 123		in più 47		in più 14	
Dal 1° genn. al 31 ottobre	in più 1,844		in più 1,659		in più 349		in più 401		in più 1,930		in più 1,503		in più 1,169		in più 853		in più 19		in più 1,230	

PRODOTTI delle linee del Piemonte con garanzia e della navigazione dei laghi (dedotta la tassa del decimo)			LUNGHEZZA delle linee e dei tronchi di linea aperti al pubblico esercizio dal 1° gennaio al 31 ottobre 1872					ANNOTAZIONI	
	1872	1871	INDICAZIONE delle reti di cui fanno parte	DENOMINAZIONE delle linee o dei tronchi di Linea	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA Chilometri			
Ferrovie . . . . . L.	2,708,469	2,752,965	FERROVIE DELLO STATO	Linee Liguri . . . . .	Da Savona a Ventimiglia . . . . .	Gennaio 25	109	I prodotti sopraindicati sono desunti dai conti presentati dalle Società, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.	
Navigazione . . . . . »	76,243	78,711				Da Ventimiglia al confine francese . . . . .	Marzo 18		7
Del mese di ottobre . . . . . L.	2,784,712	2,531,676	ROMANE	Linee Calabresi . . . . .	Dalla stazione di Genova Piazza Principe a quella Piazza Brignole . . . . .	Luglio 25	3	Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Società hanno introdotte nelle rispettive contabilità.	
Dai mesi precedenti . . . . . »	21,526,866	18,653,610				Da Reccella a Monasterace . . . . .	Id. 10		20
TOTALI dal 1° gennaio . . . . . L.	24,311,578	21,485,236	MERIDIONALI . . . . .		Da Montecatini a Grosseto . . . . .	Maggio 27	62	ALTA ITALIA . . . . .	
					Da Meglie ad Otranto . . . . .	Settem. 22	19		» Rete Lombarda e dell'Italia Centrale . . . . .
					Da S. Gavino ad Oristano . . . . .	Gennaio 15	45	» Linea Voghera-Pavia-Brescia . . . . .	
					Da Decimomanru a Siliqua . . . . .	Aprile 6	13		» »



